

# ANALIZA STUDIUM KORYTARZOWEGO DLA BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S7 KRAKÓW – MYŚLENICE

## ZANIŻONE NATĘŻENIA RUCHU W STUDIUM KORYTARZOWYM

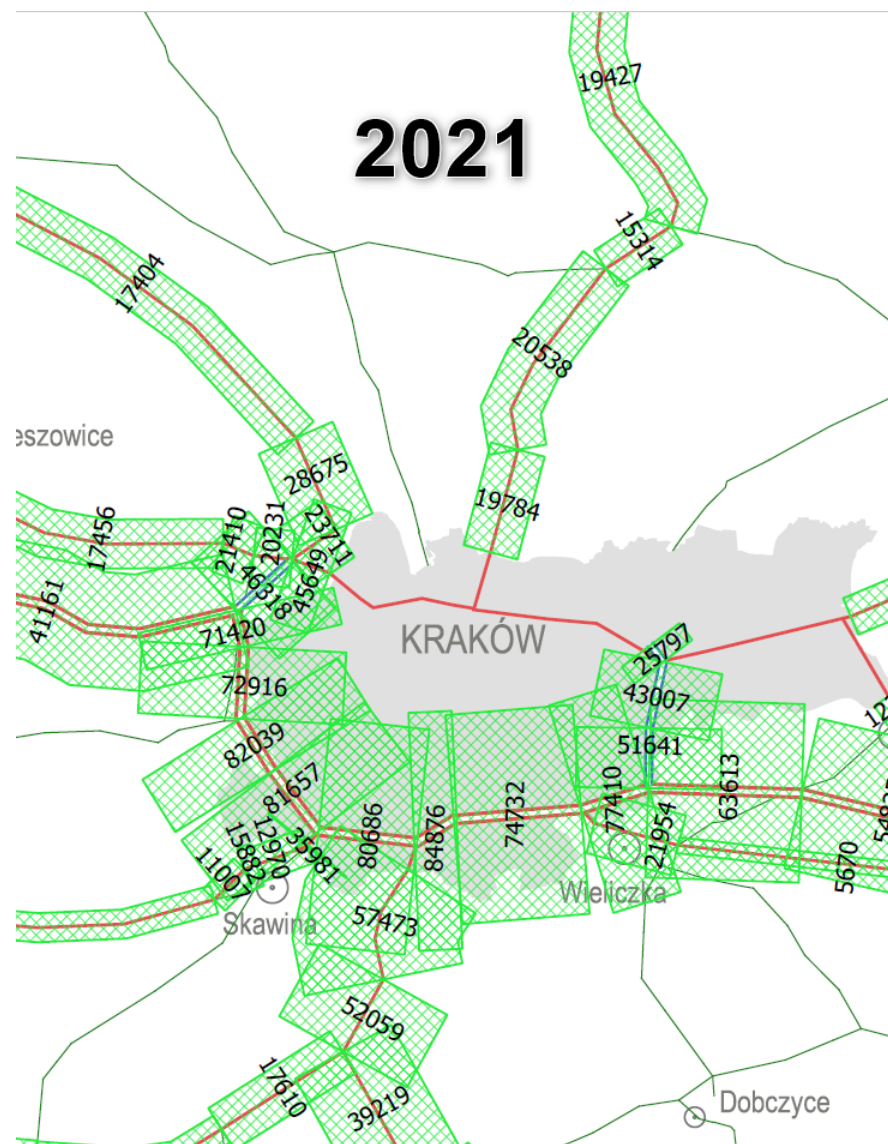
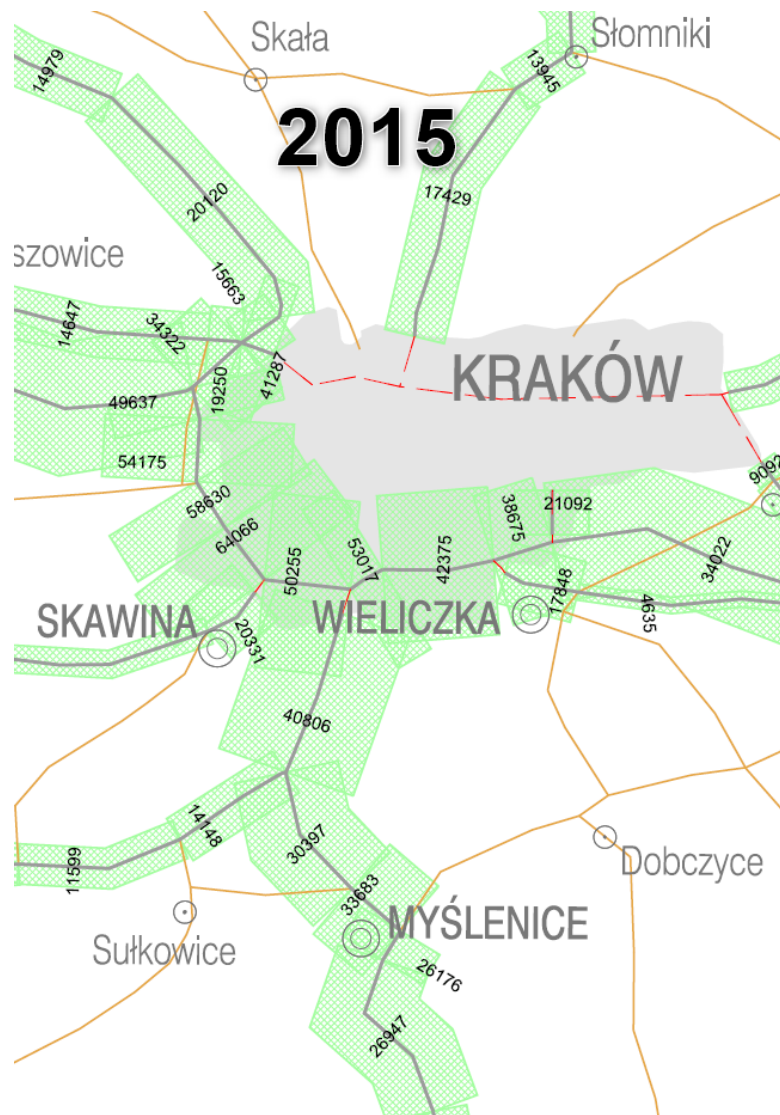
# Spis treści

|                                                                                                                                          |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Studium korytarzowe zostało oparte na pomiarach ruchu z 2015 r.....                                                                      | 3 |
| Niezgodność prognozowanych natężeń ruchu w Studium Korytarzowym z rzeczywistymi pomiarami ruchu w 2021 r. ....                           | 4 |
| Jak wyglądałyby natężenia ruchu na autostradzie A4 w 2052 r. przy uwzględnieniu korekty względem rzeczywistego pomiaru ruchu z 2021 r. ? | 5 |
| Wnioski.....                                                                                                                             | 6 |

## Studium korytarzowe zostało oparte na pomiarach ruchu z 2015 r.

Cała analiza ruchu w Studium korytarzowym i wszystkie przedstawione tam prognozy ruchu na lata następne, zostały oparte o pomiary ruchu z 2015 r (zgodnie z przepisami).

W 2021 r zostały wykonane nowe pomiary ruchu rzeczywistego.

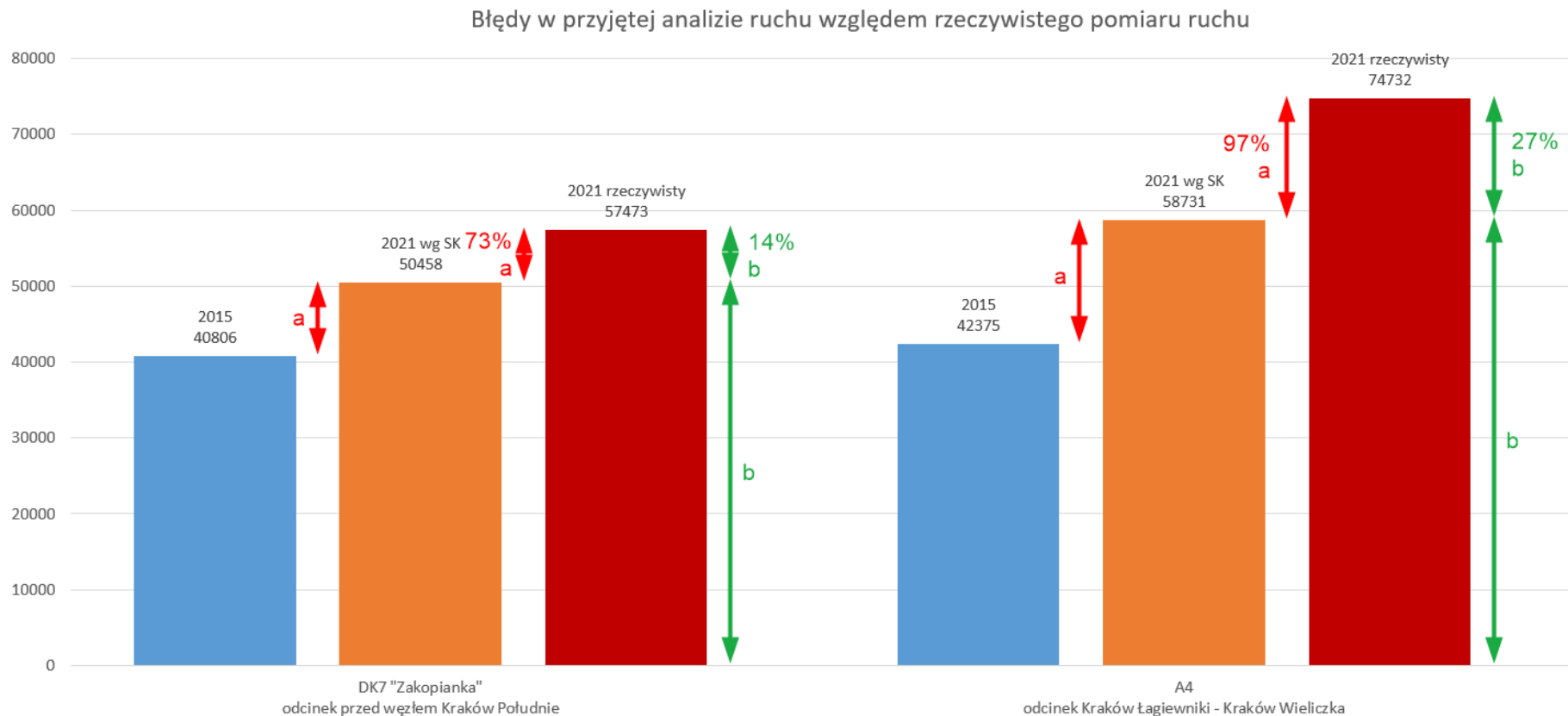


Pomiary ruchu wykonane przez GDDKiA w 2015 i 2021 r.

## Niezgodność prognozowanych natężeń ruchu w Studium Korytarzowym z rzeczywistymi pomiarami ruchu w 2021 r.

W Studium Korytarzowym przedstawiono prognozowane natężenia ruchu na rok 2021 (dla wariantu bezinwestycyjnego).

Porównajmy tą prognozę do rzeczywistych pomiarów wykonanych w 2021 r. Poniżej takie porównanie dla autostrady A4 oraz dla drogi DK7.



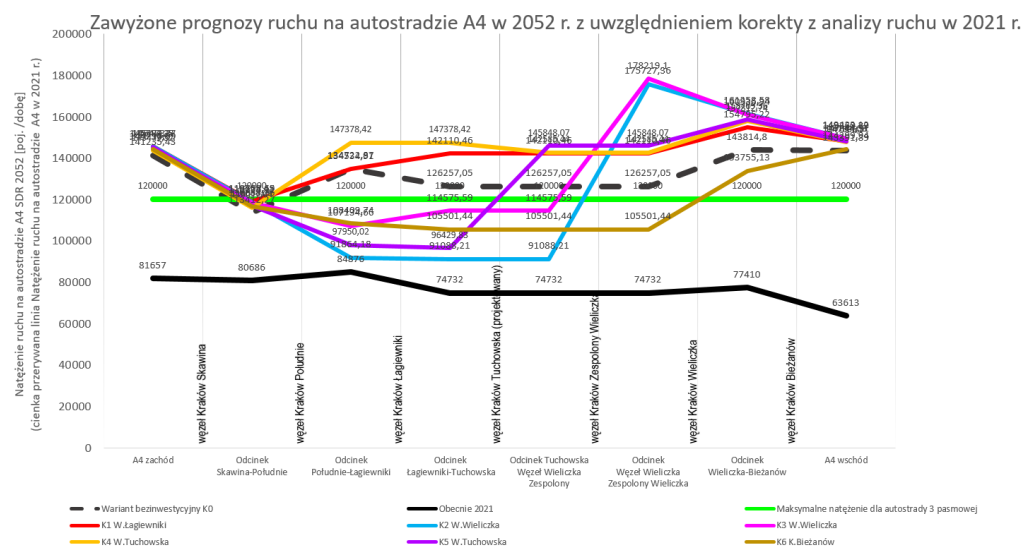
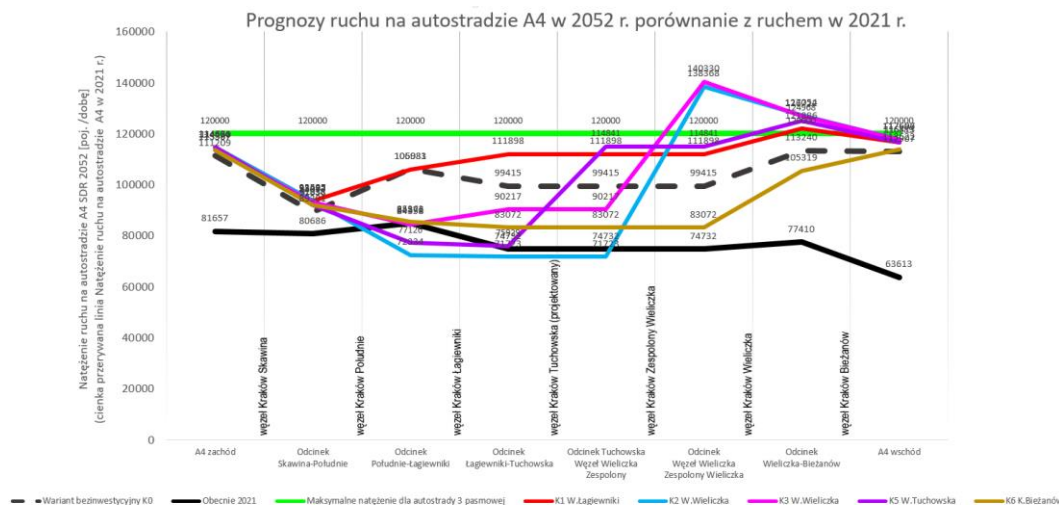
*Porównanie natężeń ruchu: prognozowanego na rok 2021 przedstawionego w SK do rzeczywistych pomiarów z 2021 r. dla dróg A4 i DK7.*

Jak widać powyżej ruch rzeczywisty w 2021 r. (pomiar ruchu) jest znacznie wyższy od ruchu prognozowanego w Studium Korytarzowym.

# Jak wyglądałyby natężenia ruchu na autostradzie A4 w 2052 r. przy uwzględnieniu korekty względem rzeczywistego pomiaru ruchu z 2021 r. ?

Jeżeli prognoza ruchu na rok 2021 w SK jest tak błędna, to z dużą dozą prawdopodobieństwa można stwierdzić, że dalsze prognozy w SK również są błędne.

Poniższy wykres przedstawia prognozę ruchu na rok 2052 w SK uwzględniającą korektę względem rzeczywistego ruchu z 2021 r. Wykres ten jest spekulacją, ale pokazuję go, aby unaocznić problem błędu między przyjętymi w SK prognozami, a faktycznym pomiarem ruchu.



## Wnioski

Prognozy natężenia ruchu w studium korytarzowym obliczono zgodnie z metodą prognozowania wzrostu ruchu stosowaną w GDDKiA.

**Prognozowane natężenia ruchu dla roku 2021 w studium korytarzowym są mocno zaniżone w stosunku do rzeczywistych pomiarów ruchu wykonanych w 2021 r.**

**Należy się spodziewać znacznie większego natężenia ruchu (szczególnie na autostradzie A4) niż podano to w studium korytarzowym.**